



PROVE DI E-ENDURO: REGOLAMENTO

Una gara di E-Enduro per mountain bike a pedalata assistita si articola su di un percorso con un numero variabile di Prove Speciali (PS) che potranno svilupparsi in salita, pianura o discesa.

PARTECIPAZIONE

La gara è aperta a tutti i concorrenti in possesso di una tessera FCI, UCI o di un Ente di Promozione Sportiva convenzionato FCI, con età minima 17/18 anni.

CATEGORIE AMMESSE

- Junior Uomini (17/18 anni), Junior Donne (17/18 anni)
- Open Uomini (19-35), Open Uomini (36-45), Open Uomini (over 46), Open Donne (19.... Over 46)

REGOLAMENTO SPECIFICO

Ogni singola prova è regolata dalle norme redatte dalla FCI per la disciplina enduro ("NORME ATTUATIVE 2024 - ATTIVITA' INTERNAZIONALE / NAZIONALE / REGIONALE PROVE E-ENDURO").

1. ISCRIZIONE

L'iscrizione prevede il pagamento online della quota e la compilazione del modulo iscrizione fatti pervenire all'Organizzazione secondo modalità indicate sul programma gara.

- I tesserati FCI, oltre al pagamento online e modulo di iscrizione, devono successivamente fare pervenire il modulo iscrizione, da parte della società d'appartenenza, tramite il Sistema Informatico Federale "Fattore K" (<http://fci.ksport.kgroup.eu/Fci/>), entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni. Dopo tale data e orario il fattore K sarà chiuso e non riaperto per NESSUNA categoria.
- I tesserati EPS convenzionati devono effettuare pagamento online della quota, con modalità specificate nel programma gara, e successivamente fare pervenire il modulo iscrizione, unitamente alla ricevuta di avvenuto pagamento, all'Organizzazione entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni.
- I concorrenti NON in possesso di tessera annuale FCI o Enti di Promozione Sportiva convenzionati, possono partecipare alla gara richiedendo la **tessera giornaliera FCI agonistica**, previo versamento di 15,00€ come assicurazione giornaliera FCI. Il tesseramento va richiesto all'atto dell'iscrizione (pagamento online della quota, con modalità specificate nel programma gara, e compilazione del modulo iscrizione da inviare unitamente alla ricevuta di avvenuto pagamento, all'Organizzazione entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni) e dovrà essere ritirato presso la segreteria gara. Per il rilascio della tessera giornaliera agonistica è necessario sottoscrivere l'autodichiarazione etica prevista dalle norme della FCI e consegnarla alla segreteria gara.
Per ritiro della busta tecnica, è necessario presentare **certificato medico di attività agonistica** nella disciplina ciclismo, valido per l'anno in corso e in originale.

E' possibile rilasciare la tessera giornaliera a partire dalla categoria Junior/17-18 anni.

L'omessa iscrizione provoca la mancata ammissione in gara. In caso di mancata partecipazione la quota di iscrizione non è rimborsabile.

L'Organizzazione stabilisce le date e gli orari di apertura e chiusura delle iscrizioni online. La data di chiusura deve essere fissata almeno a due giorni prima della gara e/o come indicato sul programma di gara.

Le quote sono stabilite dall'Organizzazione. Le quote d'iscrizione comprendono: kit iscrizione, pacco gara ed altri servizi.

2. FIRMA

Con l'invio del modulo d'iscrizione, il concorrente dichiara:

- di avere un attestato medico secondo il D.M. del 18/02/82. L'organizzazione non si assume alcuna responsabilità in caso di qualsiasi incidente o malore dell'atleta,
- di avere una regolare tessera qualora iscritto a FCI o EPS convenzionato,
- di conoscere e rispettare il presente regolamento.

Il partecipante esprime il consenso dell'utilizzo delle sue immagini e dati, giusto il disposto di legge sulla Privacy n. 675 del 31/12/1996.

3. VERIFICA TESSERE, ASSEGNAZIONE NUMERI DI GARA

La **verifica tessere** sarà effettuata presso la segreteria di gara nei tempi e luoghi definiti dall'Organizzazione.

Per il ritiro della busta tecnica contenente la tabella portanumero e il dorsale, ogni concorrente dovrà mostrare la Tessera Agonistica, un documento personale e il certificato medico sportivo; per ogni



squadra/team il ritiro della busta tecnica può essere fatto da un solo incaricato per tutti i propri atleti partenti.

Durante la verifica tessere, ad ogni concorrente saranno consegnate marche adesive (punzonatura), per le due ruote e la forcella. Le marche per punzonare il telaio (tabella di marcia) e la batteria saranno apposte dai Giudici di Gara, o da addetto incaricato, prima della partenza. Tutte le marche devono avere scritto il numero di gara dell'atleta.

4. BICICLETTA

- Alle gare E-Enduro sono ammesse esclusivamente biciclette a pedalata assistita di produzione, presenti nel catalogo ufficiale dell'azienda. Le biclette possono essere modificate sostituendo vari componenti (ruote, forcella, freni ecc.) ad eccezione del telaio, motore, batteria e tutto l'impianto elettrico.
- Le biciclette ammesse devono sottostare alla Direttiva Europea 2002/24/CE (motore 250 watt massimo, alimentazione del motore interrotta al raggiungimento dei 25 km/h, alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare).
- Le biciclette ammesse devono utilizzare una sola batteria per tutta la gara, ad eccezione di casi autorizzati dall'Organizzazione; per questo tempo, le batterie non potranno essere ricaricate, ad eccezione di eventuali punti prestabiliti e predisposti dall'Organizzazione.
- L'Organizzazione si riserva di predisporre dei controlli a sorpresa per verificare la presenza delle contromarche. Qualora fossero riscontrate irregolarità, il concorrente sarà squalificato.

5. PERCORSO

- Il tracciato è segnalato con cartelli ed alcuni tratti sono delimitati da fettucce. Gli organizzatori devono assolutamente predisporre il percorso completamente segnalato in modo definitivo, compresi cartelli specifici e linee di partenza ed arrivo di ogni singola Prova Speciale (IPS e FPS, entro le 24 ore prima della partenza per dare la possibilità ai concorrenti di svolgere ricognizioni/prove libere.
- Il taglio, anche involontario, di tratti del tracciato comporta l'immediata squalifica. Qualora un concorrente dovesse uscire dal tracciato fettucciato, è tenuto a rientrare nello stesso punto e a ripristinare la fettuccia strappata, pena la squalifica. È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento delle manifestazioni.
- L'Organizzazione si riserva di modificarlo senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico per garantire la sicurezza in gara.
- Il percorso può presentare tratti stretti ed esposti, rocce, guadi, salite e discese ripide ed è inadatto a concorrenti poco allenati o principianti.
- È vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore.
- Ogni concorrente deve essere, durante la gara, completamente autosufficiente provvedendo da se anche a eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti del proprio.
- Il percorso sarà comunicato il fine settimana precedente la gara e da quel momento le PS saranno chiuso fino al giorno delle prove (giorno precedente la gara). Saranno consentiti più passaggi per PS.

6. ZONA DI PARTENZA E ARRIVO, CONTROLLI ORARI (CO)

- La linea di partenza coincide con la linea di arrivo ed è indicata da due bandiere gialle.
- Il controllo orario (CO) è posto in prossimità della linea di partenza/arrivo e circa a metà percorso nel caso di prova a giro unico. Potrà essere consentito dall'Organizzazione che gli atleti ricevano aiuti meccanici esterni, come previsto dal regolamento FCI.
- Tutti i concorrenti saranno classificati al passaggio sulla linea di partenza/arrivo.
- La zona di partenza/arrivo deve essere posta all'interno dell'area paddock.

7. ORARIO DI PARTENZA

- L'ordine di partenza sarà disposto in base al percorso e alle necessità degli organizzatori per consentire il regolare svolgimento della gara.
- L'orario di partenza, dell'arrivo e del CO intermedio di ogni singolo concorrente viene comunicato alla consegna del numero di gara e sulla propria tabella di marcia.
- L'orario di partenza delle singole PS, per ogni concorrente, è fissato dall'Organizzazione ed è fatto osservare dal commissario di gara (cronometrista) alla partenza di ogni PS.



- Ogni concorrente dovrà transitare sulla linea di partenza nel minuto indicato dall'orario ufficiale di gara e sulla propria tabella di marcia. Il concorrente che taglierà in ritardo o in anticipo la linea di partenza sarà penalizzato.
- L'Organizzazione deve affiggere gli orari di partenza almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente, oltre a consegnare a ogni concorrente una tabella personale.
- La partenza del primo trasferimento è data, ogni 15, 20 o 30 secondi, in base al numero di iscritti. La partenza delle prove speciali sarà data ogni 30 secondi.
- È responsabilità del concorrente verificare la presenza di eventuali errori del proprio orario di partenza.

8. PROVE SPECIALI

- I concorrenti partiranno ad intervalli di 15, 20, 30 o 60 secondi. Gli intervalli saranno definiti dalla direzione di gara e comunicati prima della partenza della gara, salvo diversa comunicazione durante la riunione tecnica.
- I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio della PS all'orario indicato sulla propria tabella oraria consegnata dagli organizzatori.
- Controllo orario: ogni concorrente avrà un tempo definito e dovrà passare nel minuto di assegnazione e ogni minuto di anticipo o ritardo, si trasformerà in minuti di penalizzazione (no frazioni di minuto).
 - .1. se il concorrente percorre il trasferimento (*non cronometrato*) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi PS, deve attendere prima della linea di start sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria;
 - .2. al concorrente che anticiperà la partenza, rispetto al proprio orario, sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza della prova speciale;
 - .3. al concorrente che ritarderà la partenza rispetto al proprio orario, potrà partire solo su consenso del commissario di gara (cronometrista) e il suo tempo di percorrenza della PS sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria.
- All'inizio della PS deve essere predisposta una corsia riservata ai ritardatari che devono entrare nella stessa esclusivamente da quell'accesso, su consenso del commissario di gara (cronometrista). Lo stesso non potrà partire prima del concorrente in orario, ma dovrà aspettare che questo parta e poi accodarsi.
- Le PS devono necessariamente essere chiuse al traffico.
- Perché una gara sia convalidata è indispensabile che almeno il 50% delle prove speciali siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti.
- Può essere predisposto un "riordino" di tutti i concorrenti a circa metà gara e denominato Controllo Orario (CO).
- L'Organizzazione dovrà prevedere, almeno 1 apri-pista e 1 chiudi-pista pronti a percorrere il percorso delle PS, secondo le indicazioni del Presidente di Giuria.

9. TRASFERIMENTI

- I trasferimenti tra una PS e l'altra non sono cronometrati, tuttavia sono fissati tempi imposti entro i quali ogni concorrente deve transitare. Inoltre viene imposto un tempo massimo di ritardo di 30 minuti, trascorsi i quali il concorrente è automaticamente escluso dalla gara.
- Per evitare eventuali tagli lungo il percorso è previsto un controllo a sorpresa, a vista o con timbro apposto dall'addetto.
- I concorrenti devono rispettare il Codice della Strada, in particolare per i tratti di trasferimento non interdetti al traffico.

10. CLASSIFICA E PREMIAZIONI

- La classifica è ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle prove speciali sommati agli anticipi o ritardi al Controllo Orario (CO).
- Devono essere premiati almeno i primi 3 classificati di categoria.

11. RIUNIONE TECNICA

Sarà effettuata una riunione tecnica dal direttore/giudice di gara almeno un'ora prima della partenza; l'orario stabilito deve essere indicato nel programma gara.



12. EQUIPAGGIAMENTO

- Sono obbligatori casco omologato CE, guanti lunghi e protezioni per le ginocchia durante tutta la gara, compresi i trasferimenti. Chi si presenterà alla partenza senza casco e guanti sarà squalificato.
- È possibile utilizzare due tipi di casco, uno più leggero durante i trasferimenti.
- Per le Prove Speciali sono obbligatori casco integrale, guanti lunghi, protezioni per le ginocchia; para schiena omologato CE fortemente raccomandato.
- Ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente provvedendo ad eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti. Può avere assistenza esterna solo nell'area specifica. L'Organizzazione darà comunicazione sull'esatta ubicazione dell'area di assistenza durante la riunione tecnica.
- È consigliato un approccio alla competizione consono alle proprie capacità tecniche e preparazione atletica.
- È consigliato avere con sé il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'Organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La direzione di gara comunicherà il numero di telefono da contattare in caso di reale necessità. Questo numero verrà stampigliato sulla tabella oraria.

13. ASSISTENZA ED AIUTO

- In caso di incidente è dovere di ogni concorrente prestare soccorso al concorrente in difficoltà ed eventualmente avvertire il personale di servizio/Marshall. La direzione di gara si riserverà di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma, oltre a incorrere nelle possibili conseguenze penali di un'omissione di soccorso.
- Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione o sono fuori tempo massimo è tenuto a raggiungere la partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dei commissari di gara, e comunque togliendo la tabella portanumero dalla bicicletta.
- Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, la prova può essere anche sospesa; i concorrenti che transiteranno nella PS non saranno cronometrati. Saranno comunicate dai responsabili di gara opportune indicazioni per raggiungere la successiva PS.

14. NORME COMPORTAMENTALI

- I concorrenti più lenti sono obbligati ad agevolare il sorpasso degli atleti più veloci. Tale manovra dovrà essere resa possibile non appena le condizioni del tracciato lo consentono.
- I concorrenti che saranno sorpresi al di fuori del percorso o che manifesteranno un comportamento scorretto saranno immediatamente "denunciati" al Presidente di Giuria.
- Eventuali rotture tecniche del mezzo dovranno essere riparate fuori dal tracciato della gara.
- È severamente vietato gettare rifiuti lungo il percorso. I rifiuti dovranno essere gettati nei bidoni posti dopo i punti di ristoro (feed zone). Il mancato rispetto delle regole comporta la squalifica immediata.

15. RECLAMI

I reclami riguardanti lo svolgimento delle prove, delle classifiche, il comportamento degli altri concorrenti e qualsiasi altro tipo segnalazione, devono essere presentati per iscritto al Presidente di Giuria, accompagnati dalla prevista tassa e firmati dai concorrenti entro e non oltre i 30 minuti successivi all'esposizione integrale della classifica. La Giuria comunicherà la propria decisione entro 60 minuti dalla presentazione del suddetto reclamo. Il Comitato Organizzatore (Direttore di Organizzazione Gara Fuoristrada - DOF o Responsabile di Organizzazione Gara Fuoristrada - ROF, Presidente di Giuria o Giudice di Gara) si riunirà sul posto per regolare immediatamente la controversia prima della cerimonia di premiazione.

16. RESPONSABILITÀ

- La gara deve essere iscritta al calendario FCI e di conseguenza coperta da assicurazione dell'ente stesso, si svolgerà nel rispetto del Regolamento Tecnico e norme attuative FCI dell'anno in corso, approvate e pubblicate.
- Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per sé e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione o per effetto della stessa. La partecipazione avviene a proprio rischio e pericolo. Con l'iscrizione, il concorrente rinuncia ad ogni diritto di querela, anche contro terzi, contro le società organizzatrici e tutte le persone fisiche e giuridiche coinvolte nell'organizzazione della manifestazione. Sottoscrivendo il modulo di iscrizione si dichiara di essere in possesso di regolare tessera, di avere un'adeguata preparazione fisica oltre alle capacità tecniche per affrontare in sicurezza la gara e di aver preso visione del regolamento.



17. PRIVACY

Nel pieno rispetto di quanto disposto dalla legge sulla privacy, Art. 13 e 23 del decreto legislativo no. 196 del 30.06.2003 in materia di “tutela dei dati personali” ed in ottemperanza del nuovo GDPR – Regolamento UE 2016/679, i dati richiesti con l’iscrizione saranno esclusivamente trattati per la normale attività di segreteria della gara sopra indicata, oltre che per eventuali proposte e comunicazioni inerenti l’attività del Comitato Organizzatore. L’aggiornamento o la cancellazione potrà essere richiesta scrivendo alla Organizzazione. Con le stesse modalità potrà essere manifestata la volontà di non comunicare ad altri i dati in questione.

18. DIRITTO DI IMMAGINE

Con l’iscrizione, il concorrente autorizza espressamente il Comitato Organizzatore, unitamente ai media partners, all’acquisizione del diritto di utilizzare le immagini fisse o in movimento che eventualmente lo ritraggono durante la propria partecipazione alla gara, su tutti i supporti, compresi i materiali promozionali e/o pubblicitari, in tutto il mondo e per tutto il tempo massimo previsto dalle leggi, dai regolamenti, dai trattati in vigore, compresa la proroga eventuale che potrà essere apportata al periodo previsto.